
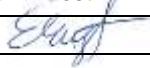




objednatel		Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník		vyhotovení:
generální projektant stavby		ARTECH spol. s r.o. Dušní 112/16, 110 00 Praha 1, IČ: 25024671 Adresa pro doručování: Žižkova 152, 436 01 Litvínov E-mail: artech@artech.cz , tel. 476 111 782		
vypracoval (projektant):	autorizoval (zodpovědný projektant):	řízení projektu (vedoucí projektant):	zhotovitel části projektu 	
Ing. Roman Ernest	Ing. Jan Havanič	Ing. Ladislav Slaviček		
				
stavebník:		Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník		
kraj: Středočeský	st.úřad Mělník	obec: Malý Újezd		
ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ- ČÁST 9 ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. MALÝ ÚJEZD - DOKUMENTACE II. C. STAVEBNÍ ČÁST C.1 SO 101 – POLNÍ CESTA C19 K.Ú. MALÝ ÚJEZD			stupeň PD:	DSP, DPS
			Datum	09/2016
			počet stran	13 x A4
			zakázka	1851
TECHNICKÁ ZPRÁVA			číslo (ozn.) dokumentu:	01.

OBSAH:

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje charakterizující stavbu	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
4	Souhrnný technický popis stavby	4
4.1	Úvod	4
4.2	Identifikace objektu	4
4.2.1	Údaje o pozemku	4
4.2.2	Technické parametry cesty	4
4.3	Současný stav	4
4.4	Způsob rekonstrukce	5
4.5	Konstrukce vozovky	5
4.6	Odvodnění	6
4.7	Dopravní značení	7
4.8	Inženýrské sítě	7
5	Vytyčovací prvky	8
5.1.1	Směrové řešení	8
5.1.2	Výškové řešení	11
6	Hlavní výměry	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

**ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ -
ČÁST 9 - ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. MALÝ ÚJEZD
Dokumentace II.**

Stavební objekt: SO 101 – Polní cesta C19 k.ú. Malý Újezd
Stupeň: DSP, DPS
Datum: 09/2016
Místo: k.ú. Malý Újezd
Kraj: Středočeský
Objednatel: Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník
Projektant: ARTECH spol. s r. o.
Dušní 112/16
110 00 Praha 1

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU

Projektová dokumentace řeší návrh jednotlivých společných zařízení (SZ) definovaných v plánu společných zařízení (PSZ) zpracovaného v rámci provedených KPÚ v k.ú. Malý Újezd. Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu požadovaném objednatelem tj. dokumentace pro vydání stavebního povolení dle vyhl. č. 146/2008 Sb.

Společná zařízení byla rozsahem a pozemkově definována v PSZ. Rozsah projektové dokumentace a technické řešení jednotlivých společných zařízení vychází z PSZ a ze zadávací dokumentace objednatele s upřesněním z jednání s SPÚ dne 1.7.2016. Návrh jednotlivých SZ a jejich technické řešení vychází primárně z tvaru pozemku určeného pro výstavbu SZ s ohledem na striktní požadavek objednatele na nepřekročitelnost hranic pozemku.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající polní cesty. Polní cesta je v PSZ uvažována bez odvodňovacích prvků. Dále bude dle požadavku objednatele proveden nájezd v délce 20 m na budoucí polní cestu C20. Značení jednotlivých společných zařízení je převzato ze zadávací dokumentace.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zákresy stávajících inženýrských sítí včetně vyjádření k existenci sítí
- Geodetické zaměření území stavby (GEOPLÁN s.r.o.)
- Geologická a hydrologická rešerše (RNDr. Zdeněk Bejšovec - 06/2016)
- Katastrální mapa zájmové oblasti
- Ortofotomapa zájmové oblasti
- Místní prohlídka území
- Fotodokumentace stavby
- Zadání stavby

- Projednání technického řešení se zástupcem obce
- Plán společných zařízení zpracovaný v rámci KPÚ (GEPARD s.r.o. Praha – 07/2011)
- Územní plán obce Malý Újezd (02/2014)
- platné normy a technická pravidla, zejména ČSN 73 6109- Projektování polních cest a TP - změna č.2- Katalog vozovek polních cest

Vzhledem k faktu, že se jedná o polní komunikace, nebyl prováděn dopravní průzkum.

4 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

4.1 ÚVOD

Cesta C19 je stávající polní cesta navazující na místní komunikaci mezi Vavřínčí a Mikovem. Zpřístupňuje okolní zemědělské pozemky a umožní propojení se sousedním katastrálním územím Liblice. Cesta je navržena v kategorii hlavní polní cesty- P 5,0/30 jako obousměrná jednopruhá komunikace. Na cestě je vzhledem k délce polní cesty navrženo deset výhyben (délka 20,0 m; náběhy 2x10,0 m; šířka vozovky v místě výhybny 6,0 m).

Dle požadavku objednatele bude v rámci stavby cesty C19 proveden i nájezd na polní cestu C20, cesta C20 bude provedena v délce 20 m.

4.2 IDENTIFIKACE OBJEKTU

4.2.1 Údaje o pozemku

Druh/číslo:	C19	C20
Katastrální území:	Malý Újezd	Malý Újezd
Pozemek p.č.:	1193	1175
Druh pozemku:	ostatní plocha	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace	ostatní komunikace
Celková výměra:	25 329 m ²	2 801 m ²

4.2.2 Technické parametry cesty

Délka:	2 468,02 m
Kategorie:	hlavní polní cesta
Parametry:	P 5,0/30 (4,0 + 2x0,5m krajnice)

4.3 SOUČASNÝ STAV

Na začátku kačírek, dále k hranici katastru zpevněná polní cesta nad úrovní terénu. Dále vyježděná zatravněná cesta, nezpevněná.

4.4 ZPŮSOB REKONSTRUKCE

Je navržena polní cesta v kategorii hlavní polní cesta délky 2468,02 m a celkové šířky 5,0 m (z toho představuje 4,0 m vozovka a 2x 0,5 m krajnice).

V ploše mimo stávající polní cestu bude provedena skrývka humózní vrstvy (v případě, že existuje), tato bude uložena v deponii na pozemcích určených obcí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty z plochy stávající cesty bude zlikvidována (buď odvozem na veřejnou skládku, nebo jiným způsobem dle ocenění vybraného zhotovitele). Na pozemku polní cesty je lokální náletová zeleň nevyžadující povolení kácení. Pozemek cesty bude v rámci přípravy staveniště vyčištěn, keře budou odvezeny a zlikvidovány.

Stávající konstrukce polní cesty bude odtěžena na úroveň zemní pláně (-0,420). Obnažená zemní plán bude urovnána a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133. Min. požadovaný modul přetvárnosti pláně je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Po odkrytí pláně bude hlavním geologem stavby provedena zkouška únosnosti podloží, na základě které bude upřesněn rozsah a typ sanačních opatření. Pro potřeby projektové dokumentace a rozpočtových prací je uvažováno se zlepšením podloží vápněním v celé ploše polní cesty.

Konstrukce cesty je navržena ze šterkodrti mocnosti 150+150 mm, ložnou vrstvou asfaltobetonu tl. 80 mm a obrusnou vrstvou asfaltobetonu tl. 40 mm podrobně viz následující kapitola.

Směrové řešení kopíruje a respektuje parcely určené v KPÚ. Výškové řešení kopíruje stávající trasu polní cesty.

4.5 KONSTRUKCE VOZOVKY

Funkční skupina dle ČSN 73 6109 projektování polních cest – hlavní polní cesta P5,0/30.

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo z katalogu pro navrhování polních cest TP - změna č.2.

Konstrukce polní cesty: katalogový list PN 5-1 (PN 502 modif.), TDZ VI, D3

• asfaltový beton - pojivo	ACO11 0,25 kg/m ²	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
• spojovací postřík	PS-A		(ČSN 73 6129)
• asfaltový beton	ACP 16+	80 mm	(ČSN ČSN EN 13108-1)
• infiltrační postřík - pojivo	PI-E 0,9 kg/m ²		(ČSN 73 6129)
• šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
• šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
celkem		420 mm	

4.6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu komunikace je gravitační s využitím příčného a podélného vyspádování vozovky. Voda bude svedena na plochu podél polní cesty směrem k navržené doprovodné zeleni. Od staničení 1,200 je podél komunikace veden stávající odvodňovací příkop, voda z komunikace bude svedena do tohoto příkopu.

PROPUSTEK P1

Stávající bet. propustek bude kompletně odstraněn včetně podkladních konstrukcí.

Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedeno odtěžení zeminy na úroveň horního líce betonového lože potrubí. Výkopy budou provedeny se šikmými stěnami, použití pažení se nepředpokládá. Dále bude provedena rýha pro bet. lože hloubky 350 mm a šířky 1000 mm. Po vyhloubení výkopu bude dno výkopu hrubě urovnáno a zbaveno větších kamenů, výstupků a ostrých hran. Výkopy budou po dobu stavby označeny a zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob. Výkopy budou prováděny celé ve staveništi na pozemku obce. Manipulace s výkopkem bude podléhat organizaci celé stavby. Po uložení potrubí budou provedeny hutněné obsypy do úrovně zemní pláně.

V rámci zemních prací budou také pročištěny stávající příkop v délce 20 m na každou stranu od propustku.

Provedení propustku

Propustek bude provedený z 5 ks ŽB hrdlových kruhových prefabrikátů DN 600, krajní díly budou na potřebnou délku zakráčeny šikmým řezem. Celková délka propustku bude 11,0 m. Prefabrikáty budou vybaveny integrovaným pryžovým těsněním. ŽB trouby budou ukládány na standardní betonové lůžko s úhlem opásání 120°. Lože bude provedeno z prostého betonu C20/25-XF2 tl. 250 mm. V loži budou provedeny dilatace v rozteči max. 5,0 m (v místě hrdel). Pod lože bude proveden ŠP polštář tl. 100 mm. Konce propustku budou uloženy na stabilizační prahy šířky 400 mm.

Opevnění šikmých čel a přilehlých svahů bude provedeno dlažbou z lomového kamene (tl. 150 mm), spáry MC M25 - XF3, do betonového lože C20/25 - XF3.

PROPUSTEK P2

Stávající bet. rámový propustek bude kompletně odstraněn včetně podkladních konstrukcí.

Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedeno odtěžení zeminy na úroveň horního líce betonového lože potrubí. Výkopy budou provedeny se šikmými stěnami, použití pažení se nepředpokládá. Po vyhloubení výkopu bude dno výkopu hrubě urovnáno a zbaveno větších kamenů, výstupků a ostrých hran. Výkopy budou po dobu stavby označeny a zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob. Výkopy budou prováděny celé ve staveništi na pozemku obce. Manipulace s výkopkem bude podléhat organizaci celé stavby. Po uložení potrubí budou provedeny hutněné obsypy do úrovně zemní pláně.

V rámci zemních prací bude provedena reprofilace stávajících příkopů a jejich napojení na nový propustek.

Provedení propustku

Pro uložení prefabrikátů bude pod propustkem vybetonovaná podkladní deska t. 150 mm z betonu C20/25 XF2, deska bude provedena na ŠP polštáři tl. 100 mm. Propustek bude proveden z 11ks ŽB prefabrikátů s vnitřními rozměry 2,0x1,0x1,2m. Celková délka propustku bude 13,2 m. Prefabrikáty budou spojovány vodotěsným spojem s vloženým těsněním.

Propustek bude uzavřen kolmými ŽB čely tl. 400 mm, čel budou provedena z vodostavebního betonu armovaného sítí 100x100x8 při obou površích, krytí 50 mm.

Opevnění přilehlých svahů bude provedeno dlažbou z lomového kamene (tl. 150 mm), spáry MC M25 - XF3, do betonového lože C20/25 - XF3.

4.7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající sjezd na komunikaci v intravilánu obce bude doplněn o dopravní zařízení č. Z11g (směrový sloupek kulatý červený). Jiné dopravní značení není vzhledem k charakteru stavby uvažováno.

4.8 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců podzemních vedení jejich existenci (či neexistenci), vytýčil je a po celou dobu výstavby je udržoval. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a zhotovitel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce. Jelikož není známa přesná poloha těchto sítí, je nutno jejich případnou ochranu řešit během stavby (např. uložení el. kabelů do chrániček apod.).

Při stavbě polní cesty C19 dojde ke křížení následujících IS:

- nadzemní vedení VN- ČEZ Distribuce a.s.
- optický/metalický kabel CETIN
- VTL plynovod DN 300- RWE GasNet s.r.o. Dle vyjádření vlastníka sítě bude v místě křížení polní cesta zpevněna silničními panely v celé šíři komunikace, panely budou umístěny kolmo na plynovod, panely budou umístěny 500 mm nad plynovod. Polní cesta je navržena tak, aby veškeré nadzemní prvky plynovodu byly vzdáleny min. 2m od kraje komunikace
- 2 x vodovod (ocel DN 400 a žlb. DN 1000) - SV a.s. Dle vyjádření vlastníka sítě bude v místě křížení polní cesta zpevněna silničními panely v celé šíři komunikace, panely budou umístěny kolmo na vodovod, panely budou umístěny 500 mm nad vodovod.
- kabeláž- SV a.s.
- radioreleové trasy

Místa střetu jsou popsána v kap. 5.1 – „Směrové řešení“ a jsou červeně zvýrazněna (společně s ostatními významnými body „VYZN“).

Stavbou nedojde ke snížení krytí stávajících IS.

5 VYTYČOVACÍ PRVKY

5.1.1 Směrové řešení

Horizontal Alignment:4-C_19

Point Type	Station	Northing (Y)	Easting (X)
ZU	0+000.00	-1018455.0150	-730138.8450
	5.1133 J32.28 V		
	km 0,000 – VaK - vodovod		
VYZN	0+000.50 Offset=	-0.00	-1018455.4542
	CETIN		-730138.6010
VYZN	0+003.27 Offset=	-2.18	-1018456.8100
	propustek		-730135.3500
TK	0+005.11	-1018459.4849	-730136.3617
LC=	9.7656	CD=6.22	
RC=	100.0000	DC=63.66	
VYZN	0+007.60 Offset=	0.00	-1018461.6766
	CETIN		-730135.1796
KT	0+014.88	-1018468.2393	-730132.0432
	84.6359 J26.07 V		
TK	0+099.51	-1018545.8795	-730098.3498
LC=	25.0391	CD=5.31	
RC=	-300.0000	DC=21.22	
KT	0+124.55	-1018568.4065	-730087.4353
	175.5240 J31.38 V		
VYZN	0+207.32 Offset=	0.00	-1018641.3177
	výhybna		-730048.2727
VYZN	0+239.02 Offset=	0.00	-1018669.2455
	VaK - vodovod		-730033.2719
VYZN	0+252.06 Offset=	-0.00	-1018680.7383
	VaK – kabel NN		-730027.0988
VYZN	0+285.45 Offset=	-0.00	-1018710.1520
	ČEZ – VN nadzemní		-730011.3000
TK	0+300.08	-1018723.0363	-730004.3794
LC=	77.3812	CD=4.93	
RC=	-1000.0000	DC=6.37	
KT	0+377.46	-1018789.7222	-729965.1639
	78.1996 J36.31 V		
VYZN	0+435.66 Offset=	0.00	-1018838.7114
	výhybna		-729933.7434
TK	0+455.66	-1018855.5463	-729922.9459
LC=	179.4677	CD=14.28	
RC=	-800.0000	DC=7.96	

KT 0+635.13 -1018994.5262 -729809.9929
236.5711 J50.59 V

VYZN 0+667.02 Offset= -0.00 -1019016.8668 -729787.2363
výhybna

TK 0+871.70 -1019160.2572 -729641.1759
LC= 58.9140 CD=7.50
RC= -500.0000 DC=12.73

VYZN 0+930.35 Offset= -4.42 -1019195.3090 -729594.3070
VaK – kabel NN

KT 0+930.61 -1019198.9603 -729596.8034
55.9631 J58.09 V

VYZN 0+950.61 Offset= -0.00 -1019211.1965 -729580.9833
výhybna

TK 0+986.57 -1019233.1990 -729552.5363
LC= 56.1649 CD=7.15
RC= 500.0000 DC=12.73

KT 1+042.74 -1019269.9816 -729510.1309
165.6457 J50.94 V

VYZN 1+188.39 Offset= -0.00 -1019371.4413 -729405.6388
výhybna

TK 1+208.39 -1019385.3737 -729391.2900
LC= 7.7961 CD=9.93
RC= 50.0000 DC=127.32

KT 1+216.18 -1019391.2179 -729386.1420
29.9782 J41.01 V

VYZN 1+220.16 Offset= -0.00 -1019394.3957 -729383.7551
VaK - vodovod

VYZN 1+222.19 Offset= -0.00 -1019396.0241 -729382.5321
P – napojení cesty C20

VYZN 1+228.46 Offset= -0.00 -1019401.0344 -729378.7689
L – napojení vedlejší polní cesty

TK 1+246.16 -1019415.1879 -729368.1384
LC= 11.1600 CD=14.21
RC= -50.0000 DC=127.32

KT 1+257.32 -1019423.2924 -729360.4999
57.9110 J55.22 V

VYZN 1+277.32 Offset= -0.00 -1019436.2287 -729345.2469
výhybna

TK 1+315.23 -1019460.7499 -729316.3342
LC= 16.7263 CD=10.65
RC= 100.0000 DC=63.66

KT 1+331.96 -1019472.5827 -729304.5399
187.8939 J44.57 V

TK	1+519.85	-1019616.2754	-729183.4759	
LC=	38.8994	CD=8.25		
RC=	300.0000	DC=21.22		
KT	1+558.75	-1019647.5633	-729160.4083	
	224.7983 J36.32 V			
VYZN	1+578.75	Offset= 0.00	-1019664.3962	-729149.6078
		výhybna		
VYZN	1+710.54	Offset= 9.91	-1019780.6700	-729086.7820
		VaK - hydrant		
VYZN	1+711.84	Offset= 3.62	-1019778.3600	-729080.7800
		VaK – kabel NN (tyč)		
		km 1,720 – 1,810 – VaK – kabel NN v trase cesty		
TK	1+783.55	-1019836.7641	-729039.0108	
LC=	17.7537	CD=11.30		
RC=	100.0000	DC=63.66		
VYZN	1+789.11	Offset= 3.76	-1019843.3800	-729039.4100
		RWE – VTL DN 300 (nadzemní prvek)		
VYZN	1+791.71	Offset= 4.60	-1019845.9630	-729038.9500
		RWE – VTL DN 300 (čičačka)		
VYZN	1+792.91	Offset= -0.00	-1019844.8686	-729034.3310
		RWE – VTL DN 300 (křížení)		
KT	1+801.30	-1019852.4769	-729030.7965	
	284.4160 J25.01 V			
VYZN	1+856.09	Offset= -0.00	-1019903.0889	-729009.8184
		výhybna		
VYZN	2+074.17	Offset= -0.00	-1020104.5530	-728926.3137
		výhybna		
TK	2+085.72	-1020115.2174	-728921.8934	
LC=	21.3376	CD=27.17		
RC=	-50.0000	DC=127.32		
VYZN	2+090.84	Offset= 0.00	-1020119.8395	-728919.6940
		L – napojení vedlejší polní cesty		
KT	2+107.06	-1020132.6189	-728909.8265	
	91.5456 J52.18 V			
VYZN	2+113.96	Offset= -1.18	-1020136.4700	-728903.9725
		rámový propustek		
VYZN	2+119.58	Offset= 0.00	-1020141.1656	-728900.6727
		VaK – kabel NN		
VYZN	2+130.79	Offset= 3.53	-1020151.4000	-728894.8900
		VaK – kabel NN (tyč, zařízení)		
		km 2,230 – 2,330 – VaK – kabel NN v trase cesty		

TK	2+198.60	-1020195.0943	-728842.9130
LC=	16.9043	CD=3.59	
RC=	300.0000	DC=21.22	
KT	2+215.51	-1020206.9726	-728830.8885
	37.7278 J48.60 V		
TK	2+253.23	-1020234.2321	-728804.8059
LC=	31.8998	CD=6.77	
RC=	-300.0000	DC=21.22	
KT	2+285.13	-1020256.0660	-728781.5697
	182.7484 J55.36 V		

VYZN 2+401.45 Offset= -0.00 -1020331.0999 -728692.6896
výhybna

5.1.2 Výškové řešení

Vertical Alignment:4-C_19_niv1

ZU Station=0+000.00 Elev= 180.94
Grade= 0.80% Length= 16.25

VYZN-V km 0,000 – VaK - vodovod

ZZ Station=0+016.25 Elev= 181.07

Station=0+000.50 Elev= 180.94

VYZN-V Station=0+003.27 Elev= 180.97 CETIN
VYZN-V Station=0+007.60 Elev= 181.00 propustek

KZ Station=0+043.75 Elev= 181.14
Grade= -0.30% Length= 276.25
ZZ Station=0+320.00 Elev= 180.31

VYZN-V Station=0+207.32 Elev= 180.65 výhybna
VYZN-V Station=0+239.02 Elev= 180.55 VaK - vodovod
VYZN-V Station=0+252.06 Elev= 180.51 VaK – kabel NN
VYZN-V Station=0+285.45 Elev= 180.41 ČEZ – VN nadzemní

KZ Station=0+380.00 Elev= 180.31
Grade= 0.30% Length= 230.00
ZZ Station=0+610.00 Elev= 181.00

VYZN-V Station=0+435.66 Elev= 180.48 výhybna
VYZN-V Station=0+667.02 Elev= 181.01 výhybna

KZ Station=0+690.00 Elev= 180.92
Grade= -0.50% Length= 670.00
ZZ Station=1+360.00 Elev= 177.57

VYZN-V Station=0+930.35 Elev= 179.72 VaK – kabel NN
VYZN-V Station=0+950.61 Elev= 179.62 výhybna
VYZN-V Station=1+188.39 Elev= 178.43 výhybna
VYZN-V Station=1+220.16 Elev= 178.27 VaK - vodovod
VYZN-V Station=1+222.19 Elev= 178.26 P – napojení cesty C20
VYZN-V Station=1+228.46 Elev= 178.23 L – napojení vedlejší polní cesty
VYZN-V Station=1+277.32 Elev= 177.98 výhybna

KZ	Station=1+440.00	Elev= 177.49	
	Grade= 0.30%	Length= 130.00	
ZZ	Station=1+570.00	Elev= 177.88	
VYZN-V	Station=1+578.75	Elev= 177.90	výhybna
KZ	Station=1+630.00	Elev= 177.88	
	Grade= -0.30%	Length= 252.50	
ZZ	Station=1+882.50	Elev= 177.12	
VYZN-V	Station=1+710.54	Elev= 177.64	VaK - hydrant
VYZN-V	Station=1+711.84	Elev= 177.63	VaK – kabel NN (tyč)
			km 1,720 – 1,810 – VaK – kabel NN v trase cesty
VYZN-V	Station=1+789.11	Elev= 177.40	RWE – VTL DN 300 (nadzemní prvek)
VYZN-V	Station=1+791.71	Elev= 177.39	RWE – VTL DN 300 (čičačka)
VYZN-V	Station=1+792.91	Elev= 177.39	RWE – VTL DN 300 (křížení)
VYZN-V	Station=1+856.09	Elev= 177.20	výhybna
KZ	Station=1+917.50	Elev= 177.14	
	Grade= 0.40%	Length= 150.00	
ZZ	Station=2+067.50	Elev= 177.74	
VYZN-V	Station=2+074.17	Elev= 177.76	výhybna
VYZN-V	Station=2+090.84	Elev= 177.78	L – napojení vedlejší polní cesty
VYZN-V	Station=2+113.96	Elev= 177.71	rámový propustek
VYZN-V	Station=2+130.79	Elev= 177.59	VaK – kabel NN (tyč, zařízení);
			km 2,230 – 2,330 – VaK – kabel NN v trase cesty
KZ	Station=2+132.50	Elev= 177.58	
	Grade= -0.90%	Length= 47.50	
ZZ	Station=2+180.00	Elev= 177.15	
KZ	Station=2+220.00	Elev= 177.11	
	Grade= 0.70%	Length= 95.37	
ZZ	Station=2+315.37	Elev= 177.78	
VYZN-V	Station=2+401.45		výhybna
KZ	Station=2+415.36	Elev= 177.98	
	Grade= -0.30%	Length= 52.52	
KU	Station=2+467.88	Elev= 177.82	

6 HLAVNÍ VÝMĚRY

Kácení a mýcení

- xxx

Zemní práce

- odkopávky v hornině tř. 4 + 50% lep.
- násyp hutněný
- pořízení vhodných materiálů výplňových vrstev násypu
(zahrnuje pořízení a dopravu materiálu s uložením na mezideponii)

3 350,1 m³

555,3 m³

na stavbě)	555,3 m ³
- pořízení materiálů pro konečné terénní úpravy, zúrodnitelné materiály (zahrnuje pořízení a dopravu materiálu s uložením na mezideponii na stavbě)	740,4 m ³
- manipulace s materiály určenými do výplňových vrstev násypu a zúrodnitelných vrstev (manipulace s materiály uloženými na mezideponiích – naložení, přesun, složení)	4 645,8 m ³
- provedení výplňových vrstev násypu zhutněných na 92 % PS (zahrnuje pořízení a dopravu materiálu s uložením na mezideponii na stavbě)	555,3 m ³
- úprava aktivní zóny vápněním (tl. 30 cm, 3% CaO) vč. zhutnění	14 094,6 m ²
- úprava pláně se zhutněním	14 094,6 m ²
- svahování výkopu	2 467,9 m ²
- svahování násypu	2 467,9 m ²
- provedení konečných terénních úprav (uložení a rozprostření zúrodnitelných zemín tl. 150 mm)	740,4 m ³
- zpevnění ploch zatravněním plošným sklon do 1:5 (vč. travní směsi)	4 935,8 m ²
- nakládání s přebytečným materiálem zemních prací	3 350,1 m ³

Komunikace

- vozovka s povrchem asfaltovým betonem	10 842,0 m ²
- ŠP krajnice š = 0,5 m	2 467,9 m ²
- dopravní zařízení (Z11g – Směrový sloupek kulatý červený)	2,0 ks
- dopravní značení po dobu výstavby (IP22 – Změna organizace dopravy) s nápisem „POZOR VÝJEZD VOZIDEL ZE STAVBY“	3,0 ks

Ostatní

- vytýčení pozemků před zahájením stavby	1,0 kpl
- archeologický průzkum	1,0 kpl
- dendrologický průzkum vč. zajištění „Rozhodnutí“	1,0 kpl
- kabelová chránička Kopoflex KF 09090, Ø 90mm, rudá	150,0 m
- silniční panely 3000*1000*215 mm (ochrana vedení RWE)	24,0 m ²
- silniční panely 3000*1000*215 mm (ochrana vodovodu DN 1000 a DN 400)	36+60 = 96,0 m ²
- bourání stávajících propustků vč. likvidace	2,0 ks
- propustek DN 600 vč. pročištění příkopu 50 m na každou stranu (bet. lože, šikmý řez pro čela, rovnanina z lomového kamene)	11,0 m
- rámový propustek (žlb. prefabrikáty 2,0*1,0*1,2m)	13,2 m

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady

- vedlejší rozpočtové náklady (rozsah viz textová část rozpočtu, kap. B Všeobecné podmínky pro stanovení ceny – bod [8])	1,0 kpl
- ostatní rozpočtové náklady (rozsah viz textová část rozpočtu, kap. B Všeobecné podmínky pro stanovení ceny – bod [9])	1,0 kpl